

EL ISLEÑO

TELÉFONO NUM. 20

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV

PRECIO DE SUSCRICIÓN
1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLOCA MARTES 2. SETIEMBRE DE 1890

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Quint, 19-Impronta, 1

Núm 11069

LA CUESTIÓN DEL SUBMARINO

Ni las noticias que envían de Cádiz respecto a las opiniones y acuerdos de la Junta técnica son claras, ni menos unánimes, ni los pareceres de la prensa se van unificando; por el contrario, son más discordes cada día.

Muy pronto el dictamen citado será público, (*) y lo será en toda su integridad, según se propone el Ministro de Marina, y entonces habrá al menos un punto de partida fijo y cierto para la discusión. Mientras tanto, el debate empeñado, y cada vez más vivo, ha de causar cierta tristeza en el ánimo de las gentes imparciales y sensatas; y la razón es obvia: á juzgar por lo que unos y otros sostienen, ó Peral se ha equivocado de medio á medio, su gloria es usurpada y sus admiradores son unos mentecatos, ó Peral ha acertado en todo, la Junta técnica es envidiosa é ignorante, y malos españoles, amén de envidiosos, asimismo, los que combaten el invento del insigne marino.

Confiamos aún, sin embargo, en que no se realizará ninguno de ambos extremos y en que Peral quedará en el elevado lugar á que le han ascendido sus méritos, y los señores de la Comisión científica en el que con sus aptitudes y respetabilidad se han ganados.

El dictamen tan deseado y de antemano tan discutido, está, no solo formulado ya como nos anunció nuestro corresponsal, sino aprobado al decir de los sucesivos despachos telegráficos.

Los que hay que ver son los telegramas de los diarios madrileños.

El que ha recibido *El Globo* es pesimista por todo extremo; según el corresponsal del diario posibilista, la Junta opina que ni el submarino es un invento, ni sus errores pueden enmendarse, ni debe gastarse más dinero en tales barcos; esto último lo declara en voto particular. La ponencia confía en que podrán subsanarse los defectos en otro submarino que se construya.

Los informes de *El Imparcial* y *El Liberal* no son tan adversos. Al segundo de estos periódicos le telegrafian que el fallo, si no en absoluto optimista, no desecha por completo el pensamiento como equivocadamente se ha dicho, y que la ponencia, «trabajo notabilísimo» (así lo califica el corresponsal), no es desfavorable para Peral ni para su invento, y que el informe particular del Mayor general es del todo favorable.

El Imparcial afirma que la Comisión aprobó el dictamen de la ponencia, y que ésta propone la construcción de un nuevo submarino.

Esto es en resumen y sustancia lo que hasta la hora presente se sabe respecto del asunto; tocante á la polémica periodística, lo más digno de mención que hallamos es lo siguiente:

Un artículo de *El Diario de Cádiz* haciendo notar que los principales defectos señalados por la Junta, que son el aparato de profundidades y los compartimientos estancos, los señaló Peral en su Memoria.

Un artículo de *El Diario Mercantil*, de Barcelona, titulado «El sacrificio de Isaac Peral», en que se demuestra fe profunda en el inventor y se ataca duramente á la junta técnica.

Dice el articulista que el informe emitido por esta sobre el submarino Peral era de esperar, por no reconocer en ninguno de los individuos de dicha comisión la competencia necesaria para juzgar el invento.

Añade que le autoriza á hacer maliciosas suposiciones el concepto que tiene formado de una gran parte de nuestros marinos militares, concepto que sus desaciertos les han conquistado en la opinión general del país.

Para *El Diario Mercantil*, la generalidad de los marinos se opone á la construcción de submarinos, porque esta idea es un fantasma aterrador que oscurece su porvenir.

«En efecto—dice el colega—vivir en un submarino no es gozar la lujosa mesa, ni el confortable camarote de los grandes acor-

razados, ni permite organizar suntuosas fiestas ó recibir la sonrisa de las hermosas entre las dulzuras del baile, ni efectuar descansados cruceros á poca distancia de las costas y sólo cuando el barómetro dá permiso para el viaje, sin temor á las naturales molestias de la navegación.»

Un artículo de *El Liberal*, que combate con energía las especies que se propalan contra Peral, tales como la noticia de que Echegaray ha dicho que no cree que Peral haya logrado visión bajo el agua, lo cual tampoco ha dicho nunca el propio inventor que lo haya logrado.

Y una carta firmada por V. C. L., oficial de marina, dirigida á Peral, en la que sale el autor á la defensa del cuerpo maltratado por los entusiastas de Peral y sobre todo de los individuos de la Junta técnica.

El firmante de la carta declara que si Peral (al que colma de elogios) continúa callado, «la prensa y gran parte del país seguirán diciendo que él es un mártir y los miembros de la Comisión unos miserables; pero la parte restante, en la que está comprendida la Marina toda, dirá lo contrario.»

Y un artículo del *Diario de Barcelona*, el autor del cual opina, entre otras cosas, que debiera haberse esperado para la apoteosis de Peral á que estuviera científicamente demostrada la eficacia de su invento.

Por último, y supuesto que de submarinos se trata, añadiremos que, según telegramas de París que inserta *El Liberal*, se han hecho en Tolón pruebas del *Gymnote*, sin intervenir en ellas el inventor, que se consideraron concluyentes y que la prensa elogía.

Aunque resulten, en efecto, concluyentes estas pruebas, no por ello ha de mermarse la gloria que le corresponde á Peral por el submarino de su nombre.

Con objeto de refrescar la memoria de nuestros lectores, á continuación copiamos de la *Revista general de Marina*, que publica periódicamente el ministerio del ramo, los datos oficiales que insertó acerca de los experimentos oficiales que mediaron entre el Capitán general del departamento de San Fernando y el ministro de Marina.

Cotejen nuestros lectores estos documentos con la atmósfera que en las mismas regiones oficiales se está creando contra Peral, y hagan con su claro juicio los comentarios á que se presta el asunto.

El 12 de marzo se constituyó la Junta nombrada para dar dictamen sobre las pruebas del submarino, compuesta del capitán general del departamento, como presidente, y vocales:

Inspector de ingenieros, don Bernardo Berro.

Brigadier de artillería, don Federico Santaló.

Capitán de navío de 1.ª, don José María Heras.

Capitán de navío, don Cecilio Pujazón.

Idem de id., don Segismundo Bermejo.

Capitán de fragata, don Juan Bautista Viniestra.

Idem de id., don Joaquín Bustamante.

Teniente de navío de 1.ª, don Miguel García Villar.

Teniente de navío, don Tomás Azcárate.

Idem, don Luis Pérez de Vargas.

Idem, don Rafael Sociats.

El proyecto de pruebas, aprobado en 24 de marzo, fué el siguiente:

1.ª Pruebas de velocidad y de radio de acción.

2.ª Pruebas de navegación sumergido.

3.ª Pruebas de disparos de torpedos é invisibilidad.

4.ª Prueba de mar.

Por causa del tiempo principalmente, no pudieron empezar las pruebas hasta el 21 de mayo. Este día salió de Cádiz el submarino á las 6 h. y 30 m. navegando á cuarto de batería, y á las 8 h. y 30 m. arribó por causa de la mar tendida del O., que cuando le cogía atravesado, le hacia dar amplios y violentos balances.

(*) Sustituido posteriormente por el teniente de navío de 1.ª, don Francisco Chacón.

El 22 volvió á salir á la misma hora, siempre en demanda de cabo Roche. Paró una media hora la máquina de habor por causa de la soldadura de un cable, y á las 8 h. y 50 m. continuó otra vez con las dos máquinas. A las 10 h. y 50 m., á unas 2 millas del paralelo del cabo Roche, volvió de regreso. De 12 h. y 15 m. á 12 h. y 55 m. se mantuvo parada la máquina de estribor. Quedó amarrado en el arsenal á las 3 h. y 50 m. En esta experiencia, tanto por entender que la primera prueba, la de cuarto de batería, podía considerarse hecha el día anterior, como por lo sensiblemente que la poca mar que había disminuía el andar del buque, se caminó á régimen de medias baterías. Sin embargo, la prueba á un cuarto de batería se hizo efectivamente el 6 de junio, en que navegó á dicho régimen desde las 7 h. y 45 m. de la mañana á la 1 h. y 5 m. de la tarde. Esta vez el estado de la mar permitió llevar la porta abierta desde las 8 h. Entre las 5 h. y 53 m. de la mañana, hora de la salida del submarino, y las 7 h. y 45 m. había navegado á media batería, y al mismo régimen volvió á navegar á la 1 h. y 5 m. de la tarde. A las 2 h. paró en el fondeadero de Cádiz, y á las 3 h., acompañado del «Salamandra» pasó á las inmediaciones del Bajo Diamante á hacer algunas inmersiones á barco parado, como regulación y preparación para la clase de prueba número 2 (de navegación sumergido.) A las 4 h. se cerró la porta y á las 4 h. y 37 m. se sumergió durante 8 m., y después efectuó otras inmersiones de más ó menos tiempo, alcanzando profundidades de 9 m., y resultando que todos los aparatos funcionaban bien. Regresó al fondeadero y fondeó á las 5 h. y 30 m. de la tarde.

El 7 de junio se puso en movimiento á las 9 h. de la mañana, tomó últimas órdenes é instrucciones, y á las 10 h. 30 m. empezaron las maniobras y preparativos de inmersión. Se sumergió á las 11 h. y 46 m. á 4 m., dió avance, y anduvo á un cuarto de batería 6 m. y volvió á la superficie. En este movimiento submarino cruzó la derrota de un bergantín, pasando por la proa de él y á unos pocos cables de distancia. A las 12 h. hizo otra inmersión breve á más profundidad. Estuvo luego 30 m. renovando la atmósfera del buque, y á las 12 h. y 31 m. efectuó otra inmersión; pero habiendo empezado á entrar agua, y hallándose á 8 m. de profundidad volvió rápidamente á la superficie á reconocer la válvula alta atmosférica, por donde entraba el agua, y que se encontró sin novedad. Comunicó personalmente con el capitán general, y á las 2 h. y 43 m. volvió á sumergirse hasta las 2 h. y 53 m. A las 2 h. y 55 m. hizo señal de disponerse á comenzar la corrida submarina de una hora á 10 m. de profundidad. Hizo dos inmersiones y emersiones consecutivas, y á las 3 h. la inmersión definitiva y navegación con rumbo al O. que, como es público, duró hasta las 4 h. Durante ella, todas las condiciones y circunstancias fueron satisfactorias.

El día 21 se procedió á las pruebas de ataque é invisibilidad, el plan era hacer inmersiones ocasionales para aparecer inesperadamente y efectuar el ataque con solo la torre óptica fuera; pero hubo que prescindir de las inmersiones, y como el submarino no desaparecía de la vista, sino cuando se alojaba á mucha distancia, no llegó á consumir ninguno de los tres ataques intentados, y dió por terminado el simulacro á las 4 h.

En las pruebas de noche á beneficio de la gran oscuridad y de no poco blanco, digámoslo así, del submarino, realizó éste varios ataques con éxito y á cortas distancias.

Como resultado de las pruebas satisfactorias del día 7 de junio, el presidente de la Comisión técnica contralmirante don Florencio Montojo, expidió al señor ministro de Marina el siguiente telegrama:

«San Fernando, 7.—Capitán general del departamento de Cádiz al ministro:

«Sin prejuzgar en lo que en su día pueden merecer del Gobierno de S. M. los laboriosos estudios del teniente de navío Peral, la prueba de navegación sumergida que á mi presencia ha efectuado hoy fué perfecta y completa,

y de tal manera resuelta una parte, acaso la más importante del problema que se persigue, que por este sólo hecho lo considero acreedor á la honorífica y excepcional distinción de la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo rojo, dentro del reglamento, haciéndola extensiva á sus tripulantes, con arreglo á sus respectivos empleos.

«Ruego á V. E. empeñadamente eleve esta propuesta á la consideración de S. M., inclinándole su real y noble ánimo á la favorable resolución de ella, rogándole asimismo se digne V. E. hacerme saber telegráficamente su resultado.»

En el instante de recibir el señor ministro de Marina el anterior despacho, contestó en estos términos:

«Madrid, 8.—El ministro al Capitán general del departamento de Cádiz:

«Recibo en este momento el telegrama de V. E. de anoche. Le anticipo desde luego la aprobación de la propuesta de merecidas recompensas que someteré hoy mismo á la aprobación de S. M. Sirvase V. E., en mi nombre y en el de todos los almirantes, jefes y oficiales, felicitar calurosamente á Peral y tripulantes.»

Y luego después de ver á la Reina, el ministro de Marina telegrafió lo que sigue:

«Madrid, 8.—Ministro de Marina al Capitán general de Cádiz:

«En nombre de S. M., á quien acabo de tener la honra de comunicar el telegrama de V. E. de anoche, le anticipo queda aprobada la propuesta de gracias.»

«Al mismo tiempo me encarga se sirva V. E. felicitar en su real nombre á Peral por su invento, que S. M. espera contribuirá al engrandecimiento de la patria.»

Dada cuenta por el señor ministro de Marina á los Cuerpos. Colegisladores del éxito que habían tenido las pruebas de inmersión, produjo la noticia patriótica entusiasmo en ambas Cámaras pronunciándose discursos en loor del ilustre oficial de Marina, y asociándose vivamente á los elogios todos los distinguidos almirantes que tienen asiento en el Senado. El presidente de este alto cuerpo dirigió á Peral el siguiente telegrama:

«Al dar cuenta el señor ministro de Marina, en la sesión de hoy, del brillante resultado obtenido en las pruebas oficiales, practicas anteayer con el buque de su invento, el Senado ha expresado unánimemente su satisfacción, acordando que por telégrafo se felicite á usted y á sus dignos compañeros por el valor, por la inteligencia y por el patriotismo de que todos ellos, y particularmente usted, han dado tan gallarda muestra, á cuyas manifestaciones se asocia también el Gobierno de S. M.»

«Tengo la mayor satisfacción en comunicárselo á usted.—El marqués de la Habana.»

Análogos telegramas fueron también dirigidos á Peral por el presidente del Congreso de los Diputados y por el jefe de cuartel militar de S. M. en nombre de la Reina Regente.

También el señor Peral ha recibido y contestado multitud de felicitaciones de altas dignidades de la Iglesia y del Estado, de particulares y de toda clase de corporaciones, que revelan el interés con que todos los españoles han visto coronados los nobles esfuerzos del teniente de navío don Isaac Peral.

Por su parte, la *Revista general de Marina*, que, según expresó en diciembre de 1888, nunca dudó del éxito completo del submarino, como barco sumergible, y que, así entonces como ahora, no exagera la importancia militar de esta clase de torpederos se asocia al sentimiento general de la nación y felicita vivamente al ilustre compañero de armas que, con sus investigaciones científicas, ha sabido añadir un nuevo timbre de gloria á los que ya cuenta en todos los ramos la Marina española.

EL TORPEDO BRENNAN

De la ilustrada *Revista Memorial de Artillería* tomamos los siguientes datos, relativos al torpedo Brennan, recientemente ensayados en Inglaterra.

En los primeros días del mes de Julio último tuvieron lugar en el fuerte C. H. End, en la isla de Wight, experiencias con este torpedo, para las cuales fueron invitados por el Ministro de la Guerra muchos personajes importantes del parlamento, pe-

ra no los agregados militares y navales extranjeros, sin duda por el secreto que el Gobierno inglés trata de guardar en todo lo que se refiere a la defensa de las costas.

No faltaron, sin embargo, curiosos que acudieron a la vista del fuerte citado en los vapores que al efecto salieron de Portsmouth, y a uno de estos debemos las noticias que sobre dichas experiencias vamos a comunicar a nuestros lectores.

El torpedo Brennan es un aparato que, partiendo de un punto de la costa, se dirige al barco enemigo que se trata de destruir.

La forma de este torpedo es parecida a la de los Whitehead, llevando en su parte mas elevada un mástil con una banderola para observar su dirección, ya que todo el cuerpo del torpedo va sumergido; de noche se reemplaza la banderola con una luz eléctrica, cuyo reflector proyecta hacia atrás todo el cono luminoso.

El aparato tiene unos 15 pies de longitud; en su parte anterior o cabeza lleva una carga de 200 libras de gelatina explosiva, que hace de notar por medio de una espoleta de percusión al chocar el torpedo con el objeto que se trata de echar a pique.

El movimiento para que el torpedo avance se comunica desde tierra por medio de unos alambres enrollados en unos tambores que se hallan en el interior del torpedo. Al cobrarse alambre desde tierra se ponen los tambores en movimiento, comunicándole a una hélice propulsora que hace avanzar al torpedo con una velocidad hasta de 10 millas por hora.

Para el efecto de cobrar el alambre hay establecida en la costa una máquina de vapor de 100 caballos que permite poner en movimiento varios torpedos a un mismo tiempo.

La dirección del aparato submarino se consigue cobrando más o menos alambre de tambor de babor o del de estribor o viceversa.

Esto es, en líneas generales, el principio del torpedo Brennan, aparato cuya patente ha costado al Gobierno inglés libras esterlinas, 110.000 que ha dado al inventor, más un tanto por cada torpedo que se construya en los arsenales del Estado. La compra la ha hecho el departamento de la Guerra, por no haber aceptado la marina los ofrecimientos del inventor.

Para las experiencias del mes pasado, un remolcador, tirando del casco de un barco viejo, se dirigió a pasar por delante del Cliff End, a unas 1.200 yardas de la costa: la velocidad del remolcador era de 6 a 7 millas por hora. Cuando el casco se presentó en el punto más a propósito para ser atacado por el torpedo, éste, que se hallaba ya en el agua, se puso en movimiento, primero con una velocidad que no pasaría de 6 millas por hora, aumentando más tarde hasta ser próximamente de 10 millas.

El torpedo, que fué lanzado y dirigido por el subteniente Seaman, del Real cuerpo de ingenieros, evolucionó admirablemente: a pesar de seguir moviéndose el casco, el aparato submarino se dirigía siempre a su encuentro sin perder camino, chocando con él al cabo de unos ocho minutos próximamente desde que se separó de la costa, produciéndose la explosión de la gelatina y saltando por el aire, mezclados con una alta columna de agua, varios fragmentos del casco, que un minuto más tarde se sumergía por completo.

Indudablemente esta experiencia, en lo que se refiere a la manera de funcionar el torpedo, ha sido todo lo satisfactoria que puede desearse. El aparato se movió con precisión, siguió la dirección que se deseaba sin vacilaciones, se verificó la explosión por el choque, y se consiguió echar a pique al barco que se suponía contrario; todo, en una palabra, se llevó a efecto como se requería y en las mejores condiciones; más a pesar del aparente trabajo útil que este torpedo llevó a cabo, hay quien opina que las ventajas del empleo del torpedo Brennan es todavía asunto muy discutible dado lo reducido de su radio de acción y otras circunstancias.

Según el *Memorial de Artillería* no ha alcanzando hasta ahora el torpedo un radio de acción que exceda de 2.000 yardas, distancia menor que el alcance de la artillería moderna, un barco puede colocarse en tal situación, que sin temor al torpedo puede cañonear la costa, destruyendo el edificio en que se instale la máquina para hacerle funcionar, y si a esto se une que para conocer la dirección del torpedo necesita llevar el mástil y banderola de que se ha hablado, y que necesariamente han de ser vistos por el enemigo sirviendo de blanco a los cañones de tiro rápido, comprendese desde luego que sólo naciones tan ricas como Inglaterra, preocupada hoy con lo indeseable que tiene sus costas puede permiti-

tirse el lujo de montar estos aparatos, cuyo efecto real, si bien no es muy grande, sirve para llevar a los ánimos la tranquilidad y confianza de que si las escuadras británicas fuesen destruidas, todavía contarían con medios de defensa.

UNA ESCUELA EMBRUJADA

Pocos días hace dieron los periódicos la noticia de que en una escuela pública de niñas de Berlín, habían ocurrido sensibles desgracias con motivo de un pánico que se apoderó de las discípulas y cuya causa no se había podido averiguar. Lo único que constaba era que en un momento dado, mientras las niñas estaban dedicadas a sus labores, habían empezado a dar grandes alaridos, y precipitándose todas a la puerta del edificio, poseídas de intenso terror, se atropellaron unas a otras causándose daños de consideración.

Luego se ha averiguado la causa desconocida del suceso. Es una broma lúgubre, que impresionó hondamente las tiernas almas de las pobres chiquillas.

Estas, al dirigirse a la escuela, observaban hacia unos cuantos días, que en las paredes exteriores del edificio aparecían todas las mañanas calaveras y esqueletos pintados groseramente con almagrán.

Las pobres criaturas, asustadas, habían dado cuenta del suceso a las maestras y a la directora, la cual mandó borrar las funebres pinturas. Al otro día aparecieron otras nuevas, cosa que acrecentó el miedo de las educandas. Se limpiaron otra vez las paredes, y a la mañana siguiente volvieron a aparecer llenas de cráneos y esqueletos, pero con la añadidura de un letrero que decía:

«¡Sois unas imbéciles y mañana vendré a retorceros el cuello!»

Las niñas quedaron aterradas. Su imaginación, todavía llena de fantasmas, y brujerías de los cuentos de la niñera y de la nodriza, comenzó a excitarse. En la clase, a media voz, no hablaban de otra cosa. Colocados en tal disposición aquellos débiles espíritus, bastó que un día se oyera en la clase un ruido extraño cualquiera, para que alguna de las discípulas gritara:

—¡Ya está aquí!

Esta voz determinó la fuga de todo el colegio en medio de clamores desahogados.

Hubo brazos y piernas dislocados, chirles y chichones, y, lo que es peor, varias de las fugitivas han caído enfermas, de suerte que no las deja la fiebre y el delirio.

Hasta aquí lo dramático del caso. Ahora viene lo cómico, y es que habiendo corrido entre las clase bajas de Berlín la historia de la escuela embrujada, la gente del pueblo, y sobre todo las mujeres, acuden en romería a visitar el edificio, haciendo en derredor de él toda suerte de comentarios y explicando que el diablo mandó allí a uno de sus embajadores para llevarse a todas las niñas de la escuela.

NOTICIAS

En el vapor *Larache*, de la Trasatlántica, llegado recientemente de Fernando Póo a Málaga, ha venido un negrito de 10 años de edad que es nada menos que el Príncipe heredero de Corisco, llamado Félix Oluma, hijo del actual Soberano.

Va a Barcelona a educarse. El, como sus padres y demás familia Real, son católicos, y han sido instruidos en esta religión por los misioneros españoles.

Ya está determinado definitivamente el punto de apertura del túnel internacional de Canfranc; firmándose el acta por la comisión de ingenieros civiles y el comandante militar de la plaza de Jaca.

El día 21 quedó abierto el último de los cuatro túneles que tiene la vía férrea en el trayecto de Rigles a Lapeña, habiéndose verificado el empalme de los trabajos con exactitud, aunque con desgracias, pues el barreno que había de establecer la comunicación sorprendió a los obreros del lado opuesto, resultando muchos contusos y varios heridos.

Ha llegado a Ceuta un buen número de moros y hebreos procedentes de Melilla, los cuales parece se establecerán en aquella plaza fuerte hasta tanto se dirimen los asuntos del Rif.

La administración alemana de correos ha ensayado en Berlín una invención bastante original. Es una oficina ambulante de correos. Desde algunos días acá, se observan en las calles varios de esos coches, que son verdaderas oficinas postales, con su buzón y empleados para sellar las cartas. Esos coches empiezan su carrera a las diez de la mañana y no paran ni un momento hasta las siete de la noche en que regresan a la administración central.

Siguen sucesivamente once caminos distintos, partiendo de la central radialmente hasta la periferia de Berlín y viceversa. Gracias al nuevo sistema las cartas no

quedan estacionadas ni pasan siquiera por los buzones del barrio o distrito, y se gana al menos una hora en la distribución de la correspondencia en el interior de la ciudad.

Estando arrancando plantas de olivo para carbón en un olivar enclavado en el sitio de la Fuente de la Higuera, de Montilla, se ha encontrado a dos varas de profundidad un sepulcro romano de plomo, en cuya tapa, y a su cabeza, y en sus extremos, aparecen dos adornos de esmalte, y en el centro una especie de corona, y a sus pies otros dos adornos sin ninguna clase de inscripciones.

Fuera del sepulcro, y a sus lados, se encontraron dos canchales de barro y unas especies de tazas de cristal con borde grueso y labores, que se destruyeron; dentro cinco tarros o lacrimatorios de asiento obato; otro más largo en forma de óvalo en su extremo, todos ellos de cristal, y además un candel romano.

Entre las redacciones de varios periódicos de Londres se ha hecho una apuesta sobre unas regatas que se han celebrado en el Támesis entre Hammermith y Putney.

Cinco embarcaciones tripuladas por los redactores del *Daily Chronicle*, *Morning Post*, *Daily News* y *Daily Telegraph* se disputaron el premio.

El barco tripulado por los del *Daily Telegraph* salió vencedor en las regatas, siendo aclamados sus tripulantes.

Por la noche todos los periodistas celebraron las regatas con un espléndido baile, al que asistió Kent, del *New York Herald*, que había tomado parte en las regatas como starter.

Escriben de Vergara que hallándose de caza el vecino de Anzuola Juan Osnilde, al disparar a una liebre la escopeta, lo hizo con tan mala fortuna, que, reventándose la chimenea del arma, se le introdujo por el fosil izquierdo de la nariz la parte de metal, dejándole cadáver, suponiéndose le interesaría el cráneo, y lo raro del caso es que dió muerte a la liebre, origen de su desgracia.

Deja viuda y siete hijos.

Dice el *Daily Chronicle* que el sitio elegido para los Docks de Gibraltar es el de Spidea, bajo los fuegos españoles.

El citado periódico aconseja al Gobierno inglés que adquiera de los individuos del comité informes precisos acerca de las dificultades e inconvenientes que el asunto pudiera ofrecer, antes de que se adopte una resolución definitiva.

Según noticias de San Francisco, un sindicato anglo-mexicano ha enviado a China un agente con el fin de contratar 8.000 trabajadores para la construcción de un ferrocarril que ha de atravesar el istmo de Tehuantepec.

El secretario de la «Sagentein United Mining Company» participa haber recibido noticia de Rimerley, en la cual le comunican haberse encontrado un colosal diamante de 123 quilates.

Una carta de Alperá, provincia de Alicante, habla de un león que se supone vaga por aquellos contornos, y que dicen se le escapó a un domador que en la actualidad se encuentra en Tobarra.

Esta noticia deberá referirse a la pantera negra de Java, escapada de una *menagerie* que conducían a Almería y de cuya alimaña se han hecho verdaderas novelas creadas por el miedo o la fantasía de los narradores.

La guardia civil de Entrambasaguas (Santander) participa que al regresar a Solares Antonio Cueto en su carruaje a la joven Manuela Gómez, sirvienta de don Juan Baldor, se inflamaron las once docenas de cohetes que llevaba en el coche, arrojando al suelo a los dos viajeros.

Antonio Cueto resultó ileso, pero Manuela Gómez cayó en la cuneta de la carretera, sitio del Encinal, con las ropas incendiadas; y aunque la prestaron auxilios los vecinos que acudieron al estruendo de la explosión, no pudieron salvarla, falleciendo la joven a consecuencia de las quemaduras que había recibido. El hecho fué casual.

Recientemente se ha entablado una lucha de velocidad entre los trenes *express* que salen todos los días de Londres para Edimburgo a las diez de la mañana, uno de la estación de King's Cross (línea del Great Northern), y otro de la estación de Euston (línea del London and Nord Western).

El tren que salió de King's Cross tenía un itinerario, según el cual debía llegar a Edimburgo a las seis de la tarde; es decir, que recorrería en ocho horas una distancia de 632 kilómetros; ó sea por término medio 79 kilómetros por hora. Deduciendo treinta minutos de parada en las estaciones de Grantham, de York y de Newcastle, resulta una velocidad de 84 kilómetros.

Parece elevada esta cifra; pero tratándose de un buen camino, no tiene nada de

extraño ni de enormal, y algunas veces se consigue, aun cuando sea momentáneamente, en vías mal conservadas.

En el ensayo de que hablamos, como se trataba de pruebas de velocidad, se procuró hacer el viaje en menos de ocho horas.

El resultado más favorable se alcanzó el 31 de Julio, día en que la distancia de Londres a Edimburgo fué recorrida en siete horas veintisiete minutos, a pesar de que, por causas desconocidas, las paradas llegaron a treinta y nueve minutos en lugar de treinta, con lo que la velocidad llegada fué de 93 kilómetros.

Lo interesante de esta prueba no fué la velocidad media del tren, sino el demostrar que la rapidez máxima llegó por espacio de seis millas a 123 kilómetros por hora.

Dícese que por Andalucía se ha descolgado una nube de extranjeros que procuran por todos los medios posibles hacerse con las riquezas artísticas que se encierran en el país, procurando para ello entablar relaciones con los dependientes subalternos de algunos cenitros donde existen, sobre todo obras pictóricas, que el referido personal no sabe apreciar.

La *Epoca* publica un curioso comunicado, tal vez el primero en su género en el mundo, que transcribimos a continuación:

«Sr. Director del periódico LA EPOCA. Muy señor mío: Con sorpresa y sentimiento, por lo erróneo de la afirmación, he leído en el número 13.643 de su ilustrado periódico, publicada el día 20 del actual, una noticia referente a un telegrama de San Sebastián que según LA EPOCA, fué enviado a varios periódicos, diciendo que el día 18 cortó el pelo por primera vez, un peluquero de aquella ciudad a S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Pues bien: como peluquero que he sido de S. M. Don Alfonso XII (q. e. p. d.), y por haber cortado el pelo a S. M. el Rey D. Alfonso XIII precisamente el día que, en Abril del presente año, tuvo lugar en la Casa de Campo la ascensión del globo de los Ingenieros, y como interesado en que la verdad sea puesta en su lugar, ruego a Vd., Sr. Director, rectifique la noticia y haga constar que la primera vez que en su vida se le ha cortado el pelo a S. M. D. Alfonso XIII, se le ha cortado este su humilde y atento S. S. Q. S. M. B.

COSME DIESTE.
* Madrid 27 de Agosto de 1890.»

Tiene la palabra ahora el peluquero de San Sebastián.

Del Interior

Los profesores de primera enseñanza del partido de Inca, que regentan escuelas de ambos sexos están convocados a reunión para tratar deliberar y acordar lo que se crea mas conveniente respecto a los proyectos de D. Saturnino Calleja manifestados al profesorado español de 1.ª enseñanza en circular de fecha 14 de Junio, próximo pasado.

La reunión se celebrará a las diez de la mañana del 14 del actual en la escuela pública 1.ª de niños de Inca.

Parece que la opinión sobre el particular de que ha de tratarse está dividida y tal vez por esa raza dejaron de ocuparse de él los profesores en las sesiones pedagógicas que se celebraron ultimamente apesar de haberse puesto el asunto en la orden del día.

Dice un colega que ayer, en Felanitx ocurrió una sensible desgracia.

Un hombre que padecía de enagenación mental se suicidó clavándose un cuchillo en el corazón.

¡Que Dios haya tenido compasión del desdichado!

En la mañana del lunes cayó un rayo sobre una casa de la calle de la Verónica, en Manacor dejando asfixiado a su dueño Melchor Gelabert. La chispa eléctrica atravesó además dos casas de la calle del Mediodía, sin que ocasionara ningún desperfecto.

CRONICA LOCAL

El precepto legal que determina la apertura de las escuelas, después de la vacaciones, el 1.º de Setiembre, se cumple en esta capital y su término y suponemos que en toda la provincia.

Las circunstancias sanitarias no han sido suficientes, para inclinar la balanza del lado de la no apertura que veníamos defendiendo fundados en razones de alta conveniencia.

Para saber hasta que extremo se lleva el rigorismo del precepto legal baste decir que en el caserío del Terreno ha habido estos días casos de difteria, y las escuelas de dicho barrio se abren asimismo, como si no existiera peligro alguno.

Persona que suponemos bien enterada de lo que pasa en el campo carlista nos dice no ser cierto lo que ayer

afirmó un colega, de que el partido de esta isla no tomaba parte en las elecciones de diputados provinciales del partido de Manacor. Añade que tomará parte en dichas elecciones y en las demás que se celebren, presentando candidatos propios, sin inteligencias ni componendas de ninguna especie, aunque para ello haya de desautorizar a determinadas personalidades que actúan de agentes sin poderes de quien puede darlos.

En edicto que inserta el Boletín oficial se anuncia pública licitación voluntaria judicial, para vender la casa sita en la plaza Mayor ó sea de Abastos de esta ciudad, conocida por *Casa de Ramón Lull*.

La subasta está anunciada para el 26 del corriente a las once de su mañana en los estados del Juzgado de la Lonja.

El Prelado de la diócesis está pasando visita a los conventos de Monjas. Ayer lo efectuó en el de Sta. Clara.

El caserio de Génova disfrutará en breve del servicio telefónico, pues se están colocando ya los postes que han de sustentar los hilos correspondientes a las instalaciones reclamadas.

Si es verdad aquello de *quien calla otorga* debe haber quedado convencida *La Almudaina* de las razones en que le explicábamos el por qué de nuestro activo servicio telegráfico, cuando apesar de su reconocida locuacidad no replica una palabra.

Se ven cosas....

Continua sin novedad en su estado ruinoso el alero de la casa de la calle del Santo Espíritu.

Reiteramos la indicación por si se han olvidado las anteriores.

Según el *Diario* D. Bernardo Manera actual empresario del Teatro-Circo Balear, ha contratado al actor dramático Sr. Areixa y al del género cómico valenciano Sr. Castell, a fin de reformar algún tanto la Sociedad Dramática que tiene bajo su dirección y poder dar una serie de funciones en dicho coliseo, que empezarán el próximo domingo 7 del actual.

Aprobado ya por el Sr. Gobernador el Reglamento de la sociedad *Círculo liberal* en breve se reunirá la Junta general para constituirse definitivamente.

Se nos dice que en el felato de San Antonio hubo ayer un altercado entre un contribuyente y un dependiente de Consumos.

No hemos podido averiguar si este último es el consabido.

La cuestión sobrevino por si se le exigían al primero derechos excesivos por unos panes.

Para regentar interinamente la escuela de niños de la villa de Maria ha sido nombrado el maestro D. Bartolomé Brunet.

Asegura un colega que el domingo, pocos momentos antes de salir para Ibiza y Alicante el vapor *Isleño*, que, como saben nuestros lectores, lo hizo sin ser admitido a libre plática por no haber terminado el periodo de desinfección a que debía estar sujeto, fué observado por el Director de Sanidad marítima de este puerto que se echaban dos bultos desde dicho vapor a una barcaza que estaba en sus inmediaciones.

Acto seguido mandó detener esta barcaza y sujetarla a los días de desinfección convenientes, y participó al capitán del vapor que quedaba incurso en la multa de veinte y cinco pesetas el que arrojó aquellos bultos, que según se dijo fué un dependiente de la máquina.

No podemos menos de aplaudir el celo y la energía desplegados por el Director de Sanidad Sr. Berga.

Incidentes:

Un hombre filoxerado hasta no poder más, hubo de ser conducido ayer al depósito de Capuchinos en estado

deplorable, pues no se comprende degradación tal en el ser predilecto de la creación.

En la calle de Bonaire riñeron dos *endeviduas* armando un escándalo de primísimo cartel. Probablemente encontrarán hoy el premio que su heroísmo merece, pues deben comparecer ante el Inspector de orden público.

Cerramos el número sin haber recibido hoy la visita de nuestro colega *La Mañana*.

El número de cadáveres que ha entrado en el cementerio de este distrito municipal durante el mes de Agosto último es de 106 que se descomponen en 47 varones y 59 hembras, y 13 fetos, a saber:

En el de Palma 42 varones, 53 hembras y 12 fetos.

En el de la Vileta 2 varones, 4 hembras y 1 feto.

En el de Génova 2 varones y 2 hembras.

Y en el del Plá de San Jordi 1 varón.

En virtud de permuta han tomado ya posesión de sus respectivos destinos:

De la escuela de Fornalutx D.ª Micaela Florit.

De la de Mercadal D.ª Maria Ferrer.

De la de San José D.ª Maria Ramón.

Anoche hubo batalla campal delante de la iglesia de Santa Cruz, entre dos familias enemistadas.

Canamunts y Canavalls en pleno siglo XIX.

En el último número del Boletín Oficial se publica el acta de constitución é instalación de la Junta provincial del censo electoral celebrada el jueves de la semana anterior.

Asegúrase que es cosa resuelta el establecimiento de la Reserva en la iglesia del llamado Pueblo Nuevo (Plá de San Jordi) creando una coadjutoria como se ha hecho últimamente en la iglesia del Molinar.

Mejora es esa que agradecerá el vecindario.

Asuntos militares.

Los tenientes segundos de Infantería D. Francisco Lopez Pinto y Don Agustín Mestre Noguera han sido destinados al Regimiento Filipinas el primero y al de la Princesa el segundo.

También ha sido destinado al Regimiento Filipinas el capitán D. Eduardo Miralles Calatayud.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados:—2 varones y 1 hembra.

Salidos:—6 id.

Fallecidos:—Ninguno.

No tiene rival

Cuanto jabón se ha inventado dijo:—Mi gloria depongo, ante el jabón perfumado de los PRÍNCIPES DEL CONGO.

Jabonería—Victor Vaissier—Paris.

Con el presente número acompañamos un prospecto referente a la ZARZAPARRILLA del DR. AYER, cuya lectura recomendamos a nuestros lectores, pues según dictámenes de eminentes médicos y Academias de medicina, la ZARZAPARRILLA del DR. AYER, es la más eficaz para combatir los malos humores. Este notable medicamento, ha sido premiado en cuantas exposiciones ha concurrido y últimamente con MEDALLA DE ORO en la Universal de Barcelona.

El Dr. Manuel de Tolosa Latour, Médico Director del Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, etc.

CERTIFICA: Que ha empleado con éxito, así en la enfermería del Asilo como en su clínica particular, los preparados del Doctor Vivas Pérez, *Salicilatos de bismuto y cerio* y *Elisir de proto cloruro de hierro con hipofosfitos*. El primer medicamento es muy útil en las diarreas persistentes, lo mismo en las de la primera dentición, como en las dependientes de trastornos graves en el aparato gastro-intestinal; el segundo llena perfectamente las indicaciones del hierro y los hipofosfitos, obteniéndose mejoras muy notables en los casos de anemia, raquitismo y distrofias diversas.

Y para que conste donde convenga y a petición del interesado, firmo la presente en Madrid a 15 de Diciembre de 1888.

Dr. Tolosa Latour. 6

Desde que se conoce el Pectoral de Anacahuita la tisis y las enfermedades del pecho, la garganta y los pulmones tienen un alivio seguro cuando no una curación radical. No hay tos, resfriado, ronquera, bronquitis, ni afección alguna del pecho que no ceda inmediatamente ante los asombrosos efectos del Pectoral de Anacahuita. Es el mejor de todos los expectorantes y el más seguro é inofensivo de cuantos calmanes se conocen. Si se toma en unión con el Aceite de Hígado de Bacalao, marca *Lawman y Kemp*, la curación se hace mucho más rápida. 33

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

SECCION OFICIAL

Extracto del Boletín Oficial de la provincia número 3676.

Gobierno civil.—Circular a los alcaldes recordándoles la fijación primero y el envío después de las listas electorales.

Circular encareciendo la captura de presos fugados de la cárcel de San Lucar la Mayor.

Circular participando habersa suspendido la apertura de la Academia Militar a causa de las circunstancias sanitarias.

Partes sanitarias tomadas de la Gaceta.

Hacienda.—Real orden señalando los trámites que han de seguir los Ayuntamientos para obtener los beneficios que concede la Ley vigente de presupuestos a los que son deudores al Tesoro por contribuciones é impuestos.

Relaciones de partidas fallidas.

Emplazamiento del Tribunal de cuentas a D. Manuel de la Guardia, oficial que fué de Contaduría.

Ayuntamientos.—El de Palma inserta lista de suscripción y cuotación para atenciones de una invasión epidémica.

El de Santany publica cuenta del cuarto trimestre.

Audiencia.—Señalando el 1.º de Octubre para comenzar la vista de las causas pendientes ante el Tribunal del Jurado.

Juagados.—El de la Catedral emplaza a D. Juan Bannasar para que se presente a declarar en expediente de menor cuantía; y notificación a D. Francisco Singala y a D. Lorenzo Mas ó sus herederos para que aduzcan lo que se les ofrezca sobre evaluación de una finca.

El de Manacor cita a N. Fornes dependiente que fué de consumos.

El de Ica publica fallo declarando no haber lugar a la tercera interpuesta por Catalina Pons contra D. Joaquín Gelabert.

El de Mahon emplaza a Juan Bals de ignorado paradero.

Instrucción pública.—Anuncio de matrícula y exámenes extraordinarios en los institutos de Palma y Mahon, en la Escuela de Nautica del primero y en la Normal de Maestros.

Rectificación al anuncio de la vacante de escuela de párvulos de Gandesa.

Administración militar.—Anunciase la suspensión de la subasta que debía verificarse en Ibiza el día 26, para suministro de utensilios.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Dorotea vg. y mr. y stos. Pedro y Juan mártires de Valencia.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 3.

En la Concepción, empiezan cuarenta horas costeadas por la Asociación.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Día 1.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Ibiza en 1 día, polacra goleta Temible, de 68 ton., cap. Bartolomé Abraham, con 7 mar. y sal.

IDEM DESPACHADAS

Para Mahón, vapor Menorca, de 193 ton., cap. Francisco Cardona, con 17 mar., 21 pas. valija y efectos.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PÍ

DIA 1 DE SEPTIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera nubosa; horizontes brumosos y muy calmosos; viento E.N.E. fresco y la mar rizada del viento.

A las doce: atmósfera cubierta por una capa de nubes; horizontes cerrados y calmosos; viento S. muy débil y la mar en calma.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Lulio*, una goleta y un falucho.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Menorca* y *Cabrera*, un bergantin goleta y un falucho.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera nubosa siendo mas densa por el círculo, ha lloviznado; horizontes calmosos brisa suave del S. y la mar llana y rizada del fojo viento.

Queda a la vista, próximo a desaparecer por el E., el vapor-correo *Menorca* que sigue para Mahón; y fondeados en bahía se hallan los vapores *Lulio* y *Mallorca* y una goleta.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Transatlántica

El vapor «Buenos Aires» llegó a Cádiz el 28, procedente de Málaga.

El «Vizcaya» salió de La Guaira el 28, para Santiago de Cuba.

El «Montevideo» llegó el 27 a Santander, procedente de Puerto Rico.

El «Antonio López» salió de Barcelona el 30, para Marsella.

El «Ciudad de Cádiz» salió de Málaga el 29, con destino a Cádiz.

El «Reina Mercedes» llegó a Génova el 29, procedente del Havre.

El «San Francisco» llegó a Puerto Rico el 29, procedente de Vigo.

El «Isla de Mindanao» salió de la Coruña el 29, con destino a Liverpool.

El «Isla de Luzón» salió de Suez el 29, con destino a Aden.

El «Veracruz» llegó a Barcelona el 30, procedente de Cádiz.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	129'00
Cambio Mallorca	96'00
Ferro-carriles de Mallorca	64'75
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	"
La General Mallorquina	106'4
Bonos Municipales	48'50
Empresa Mallorquina «La Isleña»	65'00
Empresa Marítima «Lulio»	64'50
Ripers	"

VALORES PÚBLICOS

Madrid, a las 3'30 p.

4 p. interior contado	77'15
4 p. amortizable	"
Cubas	108'15

Madrid a las 1 mad.

4 p. interior contado	"
4 p. id fin mes	78'27
4 p. id fin próximo	"
Banco de España	406'59
Tabacos	102'75

Barcelona a las 9'30 n.

4 p. interior fin mes	78'52
4 p. exterior id	81'20
Coloniales id	64'50
Norte de España id	82'25
Francias	56'10
Oreases	"
Cubas	"

Paris a las 4'8 t.

3 p. renta francesa fin mes	95'87
4 p. exterior español id	77'46
Norte de España	368'
Panamás	43'

Londres a las 1 mad.

4 p. Exterior español fin mes	76'88
-------------------------------	-------

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 1.º a las 10'30 m.

Los partes que publica la *Gaceta* referentes a la enfermedad cólica que existe en algunas poblaciones dicen que anteayer ocurrieron 48 invasiones y 20 defunciones.

La viruela va en descenso en Madrid. En Marruecos reina completa tranquilidad.

Madrid 1.º a las 5'45 t.

El jueves regresará a Madrid el señor Cánovas del Castillo.

El Sr. Peral ha marchado a Biarritz.

El miércoles publicará la *Gaceta* el dictamen de la comisión técnica sobre el submarino.

Madrid 1.º a las 6'15 t.

Ha carecido de importancia el meeting socialista celebrado en Bilbao.

El cólera hace estragos en el Japón, causando diariamente unos doscientos muertos.

Interior 78'15.

Madrid 1.º a las 8'30 n.

Ayer ocurrieron veinte invasiones y cuatro defunciones de viruela en Madrid.

El viernes regresará el Ministro de Marina Sr. Beranger.

El Sr. Fabié ha marchado a San Sebastián.

Madrid 1.º a las 10 n.

Reina grande alarma en Valencia y Toledo producida por la propagación del cólera.

Háblase de casos ocurridos en la provincia de Albacete.

Los portugueses han establecido cordón sanitario en toda la frontera española.

La escuadra de instrucción ha fondeado en Cádiz.

REVERENDOS PADRES BENEDICTINOS

Los legítimos chocolates de los R. P. Padres Benedictinos son el mejor, más nutritivo y agradable de los alimentos.

Las personas que deseen tomar un exquisito chocolate deben probarlos, en la seguridad los encontrarán de su más completo agrado.

En todos los paquetes se acompañan instrucciones en latín y en español, con el método de hacerlo en la casa.

Véndase en toda España a los precios de 2, 2.50 y 3 ptas. libra, con envase, sin ella y a la valencia.

Evitemos las falsificaciones e imitaciones, exigiendo el nombre BENEDICTINOS y las escudos de la Orden en las etiquetas.

Unico depósito en Palma de Mallorca D. A. Ben-
nazar, calle Marina 46. 25
57

La acreditada MAGNESIA EFERVESCENTE VALENZUELA

Se vende a una peseta el bote.
Se descuenta el envase a su devolución.
Farmacias: Plaza de la Libertad, 10, y Plaza de la Cuartera, 2. 2

PIANO. Tanto se vende como se al-
quilar. Jovellanos—1—in-
formarán. 3—2

Pupilos: En la calle de Valseca, nú-
mero 30, piso segundo, se ad-
mitirán de tres a cuatro a precios módicos. 8-8
176

AVISO

El despacho de jabones marca PROVIDENCIA, se ha trasladado al Colmado de igual nombre de los Sres. Hijos de Rafael Pomar.
Pastillas Peral sin esencia 4 peseta docena.
Pastillas Peral con esencia 1.25 id. id.
Jabón blando—Legía. 15—15
137

A las Señoras Bañistas

Completo surtido de zapatillas con suela de corcho para baños, de alta novedad, nuevas en esta capital. No dejar de aprovechar esta ocasión de adquirir un par de zapatillas elegantes, bonitas y baratas.
Casa Fuster San Nicolás 7. 21—a
81

**Se vende una finca rús-
tica,** situada en el término municipal de esta ciu-
dad, llamada «Son Perelló», de extensión de ocho
cuarteradas y un cuarto a ocho cuarteradas y me-
dia; es terreno plantado de almendros y tiene una
casita rústica. Darán razón en esta ciudad en la casa
número 12 de la calle de Vilanova. 17—a
90

Se venden dos botigas
con sus pisos y porche, calle de la Galera números
13 y 17.—Informarán Deanato 3. 4—2—p
201

Se desean vender dos clarinetes uno
de do y otro de si bemol
en muy buen estado. Para informes en esta im-
prenta. 7
181

Está para alquilar un tercer piso, en la ca-
lle del Carmen, número 24. Tiene to-
das las comodidades apetecibles. Informarán en el
principal. 8
180

A los Comerciantes en Vinos

Tanto se venden como se alquilan dos espacia-
los locales contiguos, sitos en la villa de Manacor,
calle del Carril, en los cuales hay los aparatos ne-
cesarios para la fabricación de alcohol y anisados;
lagares para elaboración de vinos; agua abundante
y a poca profundidad; toneles para depositar o mez-
clar vinos, báscula, bomba y demás útiles propios
para un comerciante en vinos.
Para informes dirigirse:
En Palma, Gabriel Alzamora, San Miguel 61.
En Manacor, Onofre Fuster y Pomar, calle de
Palma. 1—a
202

PARA IBIZA
Saldrá del 8 al 10 del corriente el falucho
SANTISIMA TRINIDAD
Patron D. Bartolomé Mari.—Admite carga y pa-
sajeros.—Informarán Rosa Cardona é hijo.—Hos-
tales 15, tienda. 6—1

GABRIEL ALZAMORA
SAN MIGUEL 61 Y 63

	En Depósito	Consumo pagado
Vino de Son Servera de Pina		
Cajas de 24 botellas	Ptas. 12.50	16.
(Se devuelven 25 céntimos por cada botella vacía).		
Aceite puro de oliva, perfectamente elabo- rado		
Latas de a 10 litros	Ptas. 13.	15.
5	6.75	7.75
(Se devuelven 1.25 y 0.75 ptas. por cada lata vacía de 10 y 5 litros respectivamente).		
Manteca de cerdo, superior, refinada		
Latas de a 27 y 1 1/2 kilogs. netos	Ptas. 37.	46.
Vinos de Champagne legítimos		
Desde 4 a 6.50 ptas. botella según clase.		
163		

**Gran baratura de Abanicos
DE TELA Y GRANADINA
EN LA PERFUMERÍA DEL TEATRO**

REGALO DE UN ABANICO
a todo el que compre uno por valor de mas de 8 rs.
20

**COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS
DE LOS AUTORES**

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraídas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poe-
sias de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA
EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de
un tomito encuadernado en cartón, de 160 páginas.—Precio DOS reales
ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de ins-
trucción primaria, se recomienda por sí sola: como cuestion de economía
para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como
libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas
útil y provechoso a la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en
la imprenta y librería de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

54

JARABE VERMÍFUGO

La eficacia de este jarabe contra las lom-
brices está demostrada por la competente auto-
ridad del Doctor Morey de Artá.
Precio de la botella: 1.50 pesetas.
En Artá: Farmacia de D. José Sureda, su pre-
parador.
En Palma: Farmacia de D. Juan Valenzuela
plaza de la Cuartera número 2, y en la de Sureda,
calle de San Miguel. 44
65

RUBERT HERMANOS
Comisionistas, consignatarios de buques y negociantes
en calzado al pormayor.
S. Juan Puerto-Rico, Tetuan 7. 45
29

Se alquila en la calle de Zavallá nú-
mero 21, un primer piso
con cuatro cuartos dormitorios, puesto para hacer
colada, agua de fuente y demás comodidades para
una familia decente.
También hay para alquilar en la misma una cua-
dra capaz para dos caballerías.—Informarán: calle
de Cerezo, farmacia de D. Pedro Escabi. 4
183

Alquiler. En la calle de San Felto,
antes Carazas, número 7,
hay para alquilar un piso principal de mucha ca-
pacidad, con vista a la calle del Estanco y a unos
jardines. Informarán en la primera botiga del za-
guan de dicha casa. 20—11
152

Casa en el Terreno
Tanto se vende como se alquila una casa situa-
da en la calle del Dos de Mayo. Informes en esta
imprenta. 2
200

**NAIPES INSTRUCTIVOS
PARA NIÑOS**
Se venden en la librería de esta imprenta a 0.50
ptas. 197

Farmacéutico. Se necesita uno,
para regentar
una farmacia en Manacor. Al que la desee se le da-
rán 450 pesetas anuales pagaderas por mensual-
idades vencidas.—Dirigirse por Correo al practi-
cante de la misma, Alegria 65, en dicho pueblo.
495 6—3

Despacho de Buques, Consignaciones
AGENCIA DE ADUANAS
COMISION Y TRANSITO

C. MENESES
Pórticos de Lixre, número 12, (bis), bajos
BARCELONA.
12 **CASA EN PORT-BOU.** 53

Trapos, trapos, carnazas
metales y demás desperdicios, se compran en el al-
macén de Pablo Munné, Arco de la Merced n.º 2.
Se necesitan trabajadoras. 15—6
190

ESCRITORIO
Escribanías de hierro, madera, níquel, cristal,
piel, etc., etc. Timbres eléctricos, notaformas, mo-
ta sellos, carteras, papeleras, escalerillas, secantes
y cuantos caprichos se confeccionan en estos ar-
tículos.
Montamos todo lo necesario para cualquier es-
critorio, mediante precio alzado dado por el com-
prador.
Viuda é Hijos de P. J. Gelabert. 53

Imprenta y Librería de Viuda é Hijos de Gelabert.
Se ha recibido el Suplemento 1.º a la
**Lista Oficial de Buques
de Guerra y Mercantes de
la Marina Española del año 1890.**
149

PECTORAL DE ANACARDITA



Reconocido en todas partes como la me-
jor preparación pectoral que se conoce para
el alivio inmediato y completa curación de
todo caso de

Pulmonía,
Asma, Croup,
Dolor del Pecho,
Tos, Mal de Garganta,
Espantos de Sangre y Tisis.

MEZCLADO CON EL
Aceite Puro de Hígado de Bacalao
DE LANMAN Y KEMP,
puede decirse que es un remedio infalible
contra todas las afecciones de la Garganta,
el Pecho y los Pulmones.

3 De venta en todas las Boticas y Droguerías.
Depósito general en España, para la venta
al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Com-
pañía, Barcelona.

Palma: imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert